

特集3 道路公団民営化

2002年

- 7. 1 高速道整備、「採算性を基に選別」。新組織に拒否権も。民営化推進委・今井委員長、考え示す 7. 2 AM2 TM2
- 7. 1 自動車交通需要、2030年ピーク。民営化委、試算に異議。国交省、路線の予測も提出へ 7. 2 NM3
- 7. 2 道路整備、投資効率化促す。5カ年計画中間報告案「量的不足は解消」 7. 2 NE2
- 7. 4 公明党、道路公団民営化検討機関を設置 7. 4 NE2
- 7. 4 道路公団の民営化、形態は公団別に検討。今井委員長 7. 5 YM4
- 7. 5 高速道「もう十分」66%。「プール制見直し」も6割。読売新聞世論調査 7. 5 YM1,15
- 7. 7 道路公団/まず実態を洗い出せ(社説) 7. 7 AM2
- 7. 7 「道路公団上場」さや当て再び。首相、「自分が一番と思っているのが議員」。古賀氏、「まったく道路を分かっていない」 7. 8 NE2
- 7. 9 道路公団民営化「上場」を検討。「上下」問題、第一関門に。首相と「族」、再び対決。管理・運営、建設・保有、一体か分離か火花 7. 9 AM3
- 7.10 道路民営化推進委、公開は渋々、今井委員長。猪瀬氏に反対 7.10 AM4
- 7.11 (ニュースなるほど)道路公団民営化、深まる対立。避けて通れぬ経営責任論 7.11 NE3
- 7.11 外環道に批判相次ぐ。推進委視察、高コスト「採算確保困難」(小泉改革/道路公団) 7.12 MM5 AM4
- 7.13 道路公団改革、来月中旬に概要。行革相意向 7.13 NE2
- 7.13 公団民営化、組織形態を中間報告に盛る考え。行革相 7.14 AM2
- 7.14 道路公団改革、攻防激しく。改革派・道路派、組織形態で真っ向対立。改革論議、ポイントを聞く/千葉商科大学長・加藤寛氏、地域分割し競争を。自民党道路調査会長・古賀誠氏、上場すれば永久に有料 7.14 NM2
- 7.14 道路公団から再ヒアリング。民営化推進委 7.17 NE2
- 7.17 未整備高速道、公団「全線建設は困難」。事業費不足と試算。今井委員長「民営化委で順位付け」 7.18 TM1,2
NM5 YM9 AM4
- 7.18 (小泉改革・道路公団)民営化推進委、「料金プール制」が壁。赤字路線実態不明。具体論に入れず 7.18 MM5
- 7.18 道路公団民営化、猪瀬氏が私案 7.19 YM3,4
- 7.18 高速道新設の抑制、必至。民営化委、本格論議、採算重視で一致。組織形態論、一時棚上げ 7.19 NM3
- 7.18 外環道、見直し論。第二東名も「借金が激増」。民営化推進委 7.19 TM3
- 7.19 道路公団、上場に借金の壁。新たな建設の負担増も懸念 7.19 AM12
- 7.19 道路4公団民営化/40兆債務重く。清算事業団方式案も。地方自治体負担必要に 7.19 YM11
- 7.19 首相応援、道路公団改革「陰の委員会」初会合。「とんでもない道路見に行つて」、元公団幹部が進言 7.20 NM2
- 7.22 道路公団民営化/自民・古賀氏、石原行革相が火花 7.22 NM2
- 7.22 債務40兆円、どう処理。道路公団民営化、本格論議スタート。「組織形態」など難航 7.22 NM3
- 7.22 どんぶり勘定露呈。高速道など収支を公表。路線の採算性、焦点 7.23 AM3
- 7.22 道路建設凍結、緊急提言を。「公団の財務内容確認まで」。民営化委で田中氏主張 7.23 NM5 TM1
- 7.24 高速道路、路線別の収支。東名、名神、中央、3路線で赤字穴埋め。いびつプール制浮き彫り 7.24 YM8
- 7.24 高速道建設、新組織が判断。整備計画、拘束されず。公団民営化委、今井委員長が見解 7.25 NM5 MM5
TM1 AM2
- 7.26 高速道の新設、凍結論強まる。道路民営化委推進委 7.27 AM3 YM2
- 7.26 高速財源「自治体負担を」。首都圏の整備で民営化委、意見相次ぐ。建設中止論を都知事がけん制 7.27 NM4 TM1
- 7.27 道路公団民営化どう進める/争点討論。加藤秀樹氏・採算重視で/新会社は上下一体で。栗原博久氏・地方の声聞いて/道路提供、国の責任。加藤寛氏・高速道考え直すとき/上場分割で競争原理 7.27
YM1,14,15

2002 年

| | | | |
|------|---|------|-----------|
| 7.27 | 高速道路『プール制』見直しも。国費で建設含め検討。古賀氏講演 | 7.28 | TM2 YM2 |
| 7.29 | 道路公団改革/データを隠蔽する体質が問題だ(社説) | 7.29 | YM3 |
| 7.29 | 首都高100円値上げへ。民営化論議の中、12月にも公団。ETCは割り引き | 7.29 | TE1 |
| 7.29 | 外環道整備、借地方式も。道路公団総裁明らかに。用地確保難航で検討 | 7.30 | TM3 NM5 |
| 7.29 | 高速道路、「国が全面建設を」。自民検討会、政府側と駆け引き必至 | 7.30 | MM5 |
| 7.30 | 首都高100円上げ「待った」。国交相、公団方針に難色 | 7.30 | ME1 YR2 |
| 7.31 | 道路4公団民営化、交通量伸びゼロ・税負担ら経営圧迫、債務が拡大 | 7.31 | AM2 |
| | | | MM1YM2 |
| 7.31 | 首都高100円値上げ浮上。民営化議論最中、国交相・推進委ら反発 | 7.31 | AM30 |
| 8. 2 | 値上げ検討、凍結求める。首都高速公団に民営化委 | 8. 3 | NM5 |
| 8. 3 | 組織形態・不採算路線...道路公団どう民営化。民営化委、集中審議へ。上下一体か分離か。限界迫るプール制。財源巡り駆け引き。債務償還後も課題 | 8. 3 | AM4 |
| 8. 5 | 開放の有料道、6割が建設費未完済。公団償還計画甘く、39路線、869億円 | 8. 6 | MM1 |
| 8. 5 | 「数字ごまかしてたら懲役40年だ」。道路公団の開示「非協力」、民営化推進委・松田氏怒る | 8. 6 | AM9 |
| 8. 6 | 道路公団民営化委、きょうから集中審議。国民負担どこまで。債務処理、国鉄改革を検証。財務状況、旧国鉄に酷似 | 8. 6 | NM7 |
| 8. 6 | 高速道、供用増でも減収。2001年度公団決算、会計基準変え「増収」とする方針 | 8. 6 | AM1 |
| 8. 6 | 高速伸びても交通量伸びず。道路公団の2001年度、通行料1%減収 | 8. 6 | NE2 |
| 8. 6 | 高速道、保有と運営分離。リース料で債務償還。償還後も「恒久有料」。民営化委、大筋一致 | 8. 7 | NM1 MM1 |
| | | | AM1 YM1,9 |
| 8. 6 | 「道路保有機構」検討で一致、民営化推進委。債務・資産を引き継ぎ | 8. 7 | TM1 |
| 8. 6 | 一般有料道路、10年以内に破たん。アクアライン未償還額、最大3兆円。民営化委公表 | 8. 7 | NM4 YM2 |
| 8. 7 | 道路公団、公表87社『ファミリー企業』、大幅に上回る700超 | 8. 7 | TM2 |
| 8. 7 | 道路公団OB、2500人天下り。猪瀬氏まとめ。発足以来、受け入れ先は700社 | 8. 7 | AE2 |
| 8. 7 | 日本道路公団総裁に更迭論浮上。民営化委「非協力的」 | 8. 7 | AE2 TE1 |
| | | | NE1 |
| 8. 7 | 四公団職員、JRより高給与。事実上破たんの本四は834万円。審議で批判集まる | 8. 8 | TM2 |
| 8. 7 | 高速道建設、進ちょく率で継続判断。50%未满是原則凍結。民営化委が検討 | 8. 8 | NM1 MM1 |
| 8. 7 | 一般有料道も有料継続。高速道と収支一体。値下げは検討。民営化推進委合意 | 8. 8 | AM1 MM1 |
| | | | TM1 |
| 8. 7 | 道路債務、国・地方が負担。「本四」処理、民間に債務放棄求めず。恒久有料化、一半有料道も。民間委が確認 | 8. 8 | NM5 |
| 8. 7 | 見え始めた「民営化の道」。「保有機構」など推進委が大枠。道路族反発も今井氏、急進派試案に乗る | 8. 8 | YM3 |
| 8. 8 | 道路公団民営化論議の進展を評価する(社説) | 8. 8 | NM2 |
| 8. 8 | 民営化、旧国鉄をモデルに。債務処理、保有機構。建設歯止め、新幹線方式。財務改善が自立のカギ。採算重視、免税も要求(進路改革を迫る) | 8. 8 | TM2 |
| 8. 8 | 建設中の高速道、工事“半分未済”。8割、76区間 | 8. 9 | YM2 |
| 8.10 | 道路民営化/恒久有料化は必要だ(社説) | 8.10 | AM2 |
| 8.10 | 道路公団、機関債、一転任期。変動金利付き。民営化議論進展で | 8.10 | AM9 |
| 8.11 | 「一般有料道路」処理課題に。採算性低く、破たん懸念。高速道路と同様の扱いに | 8.11 | NM5 |
| 8.11 | 黒字絶望10高速道。外環道(三鷹-市川)年収80億円、金利290億円。建設中路線、金利さえ払えず。民営化委試算 | 8.11 | TM1 |
| 8.14 | 道路公団、来春採用半分に。民営化へ人員減 | 8.14 | NM1 |
| 8.14 | 一般有料道、建設に税4.3兆円投入。国交省の資料判明。額・率、路線で差。有料道の税投入、無料の原則と矛盾。恒久有料化再考論も | 8.14 | AM1,3 |
| 8.14 | 「道路保有機構」構想が浮上。独立性・持続性の確保カギ(ニュースなるほど) | 8.14 | NE3 |
| 8.15 | 道路4公団、6社に再編。採算路線、割り振り、収益力確保と競争促す。民営化委、有力案 | 8.15 | NM1,5 |

2002年

| | | | |
|------|--|------|-------------|
| 8.15 | 固定資産税、新論点に。道路公団民営化、新組織、課税か否か | 8.15 | AM2 |
| 8.15 | 日本道路公団、国交省に「異議」ゼロ。事業費や料金水準などに関する自主的権限活用せず | 8.16 | MM1 |
| 8.16 | 一般有料道料金収入、8割が計画割れ。需要を過大見積もり | 8.16 | NM1 |
| 8.16 | 道路保有機構、負債、政府保証債に。民営委が検討。金利リスク回避 | 8.17 | YM1 |
| 8.16 | 高速料金値下げ試行。国や自治体、費用を負担。期間限定、夜間など。国交省が2003年度 | 8.17 | TM3 YM2 |
| 8.17 | 第2東名・名神、開業時から大幅赤字。金利負担重く。2025年度収支公団試算 | 8.17 | MM1 |
| 8.17 | 不採算高速道、55%が「建設凍結を」。国費投入支持は5%。時事通信世論調査 | 8.18 | TM1 |
| 8.17 | 道路公団「6-9社、地域分割」案。民営化委、効率・競争を重視 | 8.18 | YM1 |
| 8.18 | 建設中の高速、「完成後」は大半赤字。道路公団試算で明らかに。凍結論強まる公算 | 8.18 | AM1 |
| 8.18 | 道路公団民営化/永久有料化は安易すぎる(社説) | 8.18 | MM5 |
| 8.18 | 建設中路線、どこまで継続。道路民営化委、22日から集中審議。進捗率基準がカギ。公団 | 8.18 | NM3 |
| | 6分割案など焦点に | | |
| 8.18 | 「本四」債務負担、綱引き。自治体、財政難で猛反対。道路公団、肩代わりを拒否 | 8.18 | NM2 |
| 8.19 | 子会社など剰余金1064億。走路公団、天下り先を優遇。高コストで発注。民営化委に資 | 8.20 | YM1,2 |
| | 料提出 | | AM9 |
| 8.20 | 道路保有機構の見直し案が浮上。民営化委「上下一体」再検討も | 8.20 | NM5 |
| 8.20 | 高速道路建設、一時凍結、緊急提言へ。民営化委、公団人事刷新も | 8.21 | TM1,3 |
| | | | AM2 |
| 8.20 | 高速道料金、プール制を廃止。民営化委、中間報告概要固まる。地域、路線で格差も | 8.21 | YM1 |
| 8.20 | 東京湾アクアライン、累積赤字669億円、2000年度。プール制でも償還困難 | 8.21 | MM1 |
| 8.21 | 道路公団予算、前年並み要求へ。高速道の建設続行前提 | 8.21 | NM5 |
| 8.21 | 道路公団/「計算に時間かかる」路線別償還額、30年間、毎年算出。民営化委「隠ぺい明 | 8.21 | YE1 |
| | らかに」 | | |
| 8.21 | 道路公団関連82社、剰余金1000億円超。舗装の利益率、同業の2倍 | 8.21 | NE1 |
| 8.21 | 道路4公団 上場で試算、民営化委。国費8兆円で10年、自力返済なら19年。国民負担、 | 8.22 | NM1,7 |
| | 焦点に | | YM1,4 TM1,3 |
| 8.21 | 保守党、高速道路建設、プール制活用を提言 | 8.22 | NM2 |
| 8.22 | 高速道の発注、年内凍結。建設、新基準で判断。民営化委提言へ | 8.22 | AM1 |
| 8.22 | 高速道計画、15区間、経済効果薄く。「費用便益比」公団が分析 | 8.22 | YE2 |
| 8.22 | 首都高、用地買収170億ムダ。工法変更で一転不要に。転売できず3年 | 8.22 | YE1 |
| 8.22 | 新会社上場、10年後も困難。道路民営化委、建設継続基準策定へ | 8.22 | TE1 |
| 8.22 | 民営化委、高速道路建設、中止・縮小求める。全工事凍結は見送り | 8.23 | NM1,3 |
| | | | YM1,11 |
| | | | AM1,3TM2 |
| 8.22 | 金利上昇、交通量低迷なら民営化会社破たんも。道路公団民営化委が試算 | 8.23 | NM7 |
| 8.23 | 首都高でも凍結論議。民営化推進委 | 8.23 | AE1 YE1 |
| 8.23 | 国民負担巡り対立。道路公団民営化委、集中審議始まる | 8.23 | NE1 |
| 8.23 | 首都高、建設見直し。新組織上場、当面断念。推進委決める | 8.24 | AM1,3 |
| 8.23 | 道路新規建設、民営会社に拒否権。推進委一致。保有機構を設立。月末に中間報告 | 8.24 | NM1,3 |
| | | | YM1 |
| 8.24 | 国民負担煮詰まらず。ズレの源、首相の上場論 | 8.24 | AM2 |
| 8.25 | (民営化への針路-上-)高速道路凍結/首相の人選的中 | 8.25 | YM1,2 |
| 8.25 | 高速料金に不満も累積。国交省、利用者の満足度調査。5段階評価で「1.7」。首都圏で | 8.26 | TM1 |
| | 不評目立つ。道路全般「2.6」 | | |
| 8.26 | 内閣支持、やや減り43%。道路公団改革「姿勢評価」58%。朝日新聞世論調査 | 8.26 | AM1 |
| 8.26 | 高速道建設、「凍結・見直し」46%。「計画通り」8%。内閣支持率43%、ほぼ横ばい。 | 8.26 | MM1,8 |
| | 毎日新聞世論調査 | | |
| 8.26 | 国民負担最小限に。株式上場には触れず。道路民営化委が中間報告案。新路線の建設決定、 | 8.27 | NM1,5 |
| | 整備新幹線参考に | | |

2002年

| | | | |
|------|---|------|---------|
| 8.26 | 道路4公団民営化、『地方無視』と批判。大分・鳥取両知事 | 8.27 | TM3 AM4 |
| 8.26 | 保有機構、業務内容、法で限定。道路民営化委中間報告案、新会社はS A事業も | 8.27 | YM1,4 |
| 8.26 | 高速道路建設、保有機構の出資認める。民営化委中間案『不採算線』継続の恐れ | 8.27 | TM1,3 |
| | | | NM5 |
| 8.27 | (民営化への針路 - 中 -)整備新幹線方式/心配な“落とし穴”。債務返済策、決め手なし | 8.27 | YM1,2 |
| 8.27 | 有料道、公団減収には税投入。通行料下げで検討。国交省研究会中間とりまとめ | 8.27 | AM3 |
| 8.28 | 本四公団、縁故債の発行断念。引き受け見込めず。2003年度事業計画、発表 | 8.28 | AE2 |
| | | | NE1 |
| 8.29 | 道路民営化委、あす中間報告、将来の上場明記へ | 8.29 | NM1 |
| 8.29 | (焦点!どうする財政投融资 - 上 -)公社移行後の青写真見えず。財政の重み増す郵貯。預託廃止、国債担い手に。民営化の“足かせ”にも。逆ざやの危険常に | 8.29 | AM15 |
| 8.29 | 道路「保有機構」の疑問。民営会社、自律性に危うさ(ニュースなるほど) | 8.29 | NE3 |
| 8.30 | 道路公団民営化委委員に聞く/田中一昭氏、保有機構に強い疑念、中間報告支持せず。猪瀬直樹氏、建設歯止めは厳格に、国民負担には反対 | 8.30 | NM7 |
| 8.30 | 保有・返済機構、設置は「一定期間」。道路公団改革、推進委が報告修正 | 8.30 | YM3 |
| 8.30 | 国鉄に学べ。道路公団民営化委、保有機構方式、新幹線の応用、自立経営には課題 | 8.31 | MM11 |
| 8.30 | 道路4公団、実質減収。長期債務、収入14年分の38兆円。2001年度決算 | 8.31 | MM2 TM9 |
| 8.30 | 「道路ファミリー」121社、剰余金、46億円の1237億円 | 8.31 | YM2 |
| 8.30 | 必要ない道路造らず。民営化委中間整理、凍結含む再検討要求 | 8.31 | TM1,2 |
| 9.1 | 検証・道路公団民営化委。「国民負担」溝深く。「保有機構」押し切る。行革相の援護射撃、決め手 | 9.1 | MM3 |
| 9.1 | 再浮上した建設凍結/猪瀬氏「委員会が持たない」。今井氏「わかりやすいなら」 | 9.1 | NM2 |
| 9.2 | 低採算高速道、国が建設。国交省検討、道路特定財源で賄う。一般道路分削り、ねん出 | 9.2 | NM1 |
| 9.2 | 15-16兆円の建設費確保可能。未整備道路で古賀氏 | 9.3 | TM3 NM2 |
| | | | YM4 |
| 9.4 | (公団民営化への視角 - 上 -)「道路」新線見直しに意義。保有機構も民営で。建設・技術部門は分離必要。松原聡東洋大学教授(経済教室) | 9.4 | NM29 |
| 9.4 | (迷走ハイウエー/民営化論議の現場 - 1 -)新利根川橋(茨城県)/甘い夢のツケ118億円 | 9.4 | NM5 |
| 9.4 | 特殊法人、あるべき姿と問題点/道路関係4公団民営化推進委員・松田昌士JR東日本会長に聞く。国鉄改革でわかったのは「自分たちの会社を作る」という情熱と思い入れがなければできないということ。基本は民営化 | 9.4 | ME2 |
| 9.5 | (公団民営化への視角 - 下 -)「上下」「地域」判断誤るな。JRの経験が示す。「道路」は特性踏まえて。葛西敬之JR東海社長(経済教室) | 9.5 | NM29 |
| 9.5 | (迷走ハイウエー/民営化論議の現場 - 2 -)東京外環道(千葉県)、渋滞緩和へ1メートル1億円 | 9.5 | NM5 |
| 9.6 | 道路民営化委、きょう審議再開。国費投入など焦点 | 9.6 | NM5 TM2 |
| 9.6 | (迷走ハイウエー/民営化論議の現場 - 3 -)山陰道(鳥取・島根県)。継ぎはぎの“疑似高速” | 9.6 | NM5 |
| 9.6 | 高速料金2割下げ、税金投入せず。債務返済、最長47年。リストラ前提、民営化委試算 | 9.7 | NM3 AM2 |
| | | | YM7 |
| 9.6 | 民間会社の収益、通行料に依存せず。道路民営化委一致 | 9.7 | YM2 |
| 9.7 | (迷走ハイウエー/民営化論議の現場 - 4 -)東名高速・海老名SA(神奈川県)進まぬ開放、潤う“身内” | 9.7 | NM5 |
| 9.10 | (迷走ハイウエー/民営化論議の現場 - 5 -)日光宇都宮道路(栃木県)。ライバル並走、皮算用破たん | 9.10 | NM5 |
| 9.10 | 高速道、車線減なら費用は?路線ごとに試算。民営化推進委 | 9.11 | AM2 |
| 9.10 | 453社に807人天下り。首都・阪神道路公団OB。公表40社大幅上回る(道路改革を追う) | 9.11 | TM2 |

道路公団民営化

2002年

| | | |
|-------|---|---------------|
| 9.11 | (迷走ハイウエー/民営化論議の現場 - 6 -)第二東名高速/すでに2兆円、凍結に難問 | 9.11 NM4 |
| 9.11 | 道路公団ファミリー企業、「剰余金など実態解明を」。国交相、認識示す | 9.12 YM11 |
| 9.12 | 小泉改革達成度、30 - 40%に上昇。奥田氏が評価 | 9.13 NM5 |
| 9.13 | 高速道、民間保有も。民営化委で意見相次ぐ | 9.14 NM5 AM2 |
| 9.17 | 「負担先送り」しない道路公団改革を(社説) | 9.17 NM2 |
| 9.17 | 建設凍結に消極的回答。推進委に道路公団 | 9.18 TM2 |
| 9.21 | 道路4公団、外注の76%、関連企業に。維持補修で。高収益ぶり突出 | 9.21 AE1 |
| 9.21 | 建設中高速道、19路線中16が赤字。整備計画終了の2025年。日本道路公団試算 | 9.22 |
| | | YM1,30,31 |
| 9.21 | 道路公団民営化で「1日委員会」開催。27日大阪皮切り、全国5カ所で | 9.22 TM2 |
| 9.22 | 日本道路公団、SA・PA開放進まず。道路管理費の外注分92%がファミリー企業 | 9.22 NM3 |
| 9.22 | 道路公団民営化案、「一本化」最後は首相の決断(政治を読む) | 9.22 YM4 |
| 9.24 | 高速道「上下分離案」。組織のあり方、きょう再論議。公団民営化推進委 | 9.24 AM2 |
| 9.24 | 道路公団債務の完済期間、道路関係4公団民営化推進委員会が試算まとめ。保有機構と最短3年差、「上下一体論」拍車も | 9.24 NE1 |
| 9.24 | 道路公団、債務処理、国費使わず。民営化委が方針決定 | 9.25 NM1 |
| 9.24 | 道路民営化委会合、保有機構になお異論。「上下一体」評価の声。川本氏、形態別に点数表 | 9.25 NM7 |
| | | YM10 AM3 |
| 9.28 | 高速道の8割、完済できず。2050年の償還計画終了時、道路公団試算。建設縮小論に勢い。民営化委地方聴取、自治体負担増に反発、首長ら「建設継続」が大半 | 9.28 NM5 TM2 |
| | | MM5 |
| 9.30 | 圏央道未買収地、初の収用裁決へ | 9.30 YE1 |
| 10. 2 | 道路公団債務、早期の処理、不可避。民営化の足かせに | 10. 3 NM7 |
| 10. 2 | 道路公団、5兆円債務超過。民間基準で財務再計算。民営化へ国民負担も | 10. 3 NM1 |
| 10. 2 | 日本道路公団、7兆円の債務超過。2001年度決算、民間基準で。実質は破綻状態 | 10. 3 AM2 |
| 10. 3 | 道路公団7兆円債務超過。民間基準試算『優良』、実は破たん。保有機構方式見直しも | 10. 4 TM2 |
| 10. 4 | (改革は進むのか/閣僚に聞く)石原伸晃行革相、民営化の時期早めたい。扇千景国交相、建設業界は再燃が必要 | 10. 4 AM4 |
| 10. 4 | 高速道建設、財源で紛糾。道路4公団民営化推進委、推進派、凍結派、認識のズレ露呈 | 10. 5 NM5 |
| 10. 4 | 日本道路公団、30年債を募集。330億円 | 10. 5 NM5 |
| 10. 4 | 道路公団の資産、資産で18兆円減。民営化委事務局 | 10. 5 AM2 |
| 10. 7 | 「官庁主導」。高速道、上下分離案、相次ぐ異論。民営化会社、弱まる権限。資金確保の思惑も | 10. 7 AM6 |
| 10.12 | 特殊法人が起債積極化 | 10.12 NM4 |
| 10.13 | 高速道路凍結は是か非か/片山善博鳥取県知事、公団改革と整備は別物、建設やめれば不公平感。猪瀬直樹道路関係4公団民営化推進委員会委員、民営化と借金返済が先、採算性考えて見直しを | 10.13 AM19 |
| 10.21 | 道路公団、天下り企業、97%受注。2001・2002年度維持修繕で。入札制後も独占 | 10.21 AM1 |
| 10.21 | 4公団道路資産、24兆円。民間企業並み、減価償却計算。公式決算のほぼ半分 | 10.22 AM2 |
| 10.21 | 道路4公団、すべて債務超過。首都高・阪神も転落。試算報告へ | 10.22 NM5 |
| 10.22 | 道路4公団、債務超過問題素通り。民営化委、議論深まらず。枠組みへの影響配慮? | 10.23 NM7 |
| 10.22 | 固定資産税3410億円。4公団の土地、道路に課税。民営化委試算公表 | 10.23 MM2 |
| 10.22 | 高速道、「使用料、長期定額で」。民営化推進委、コスト削減促す考え | 10.23 AM4 |
| 10.23 | (これでいいのか道路4公団民営化論議)建設への歯止め見えず。上下分離では改革後退。加藤秀樹構想日本代表 | 10.23 AM13 |
| 10.30 | (緊急対談)高速道路整備は世界の常識/平松守彦大分県知事、高速道路は国民の財産、世代と地域をつなぐライフライン。竹村健一氏、情報化と透明性で国民の意識が変わる | 10.30 NM14 |
| 10.31 | 道路公団民営化、月内に結論。首相指示 | 11. 1 AM4 TM1 |
| 10.31 | 第2東名・名神、6車線を4車線に。自民道路調査会が“圧縮案”。工事費8兆円、7700億円削減可能 | 11. 1 TM1 |

2002年

11. 1 道路公団改革、議論渋滞、首相アクセル。中旬メド基本方針。民営化委、取りまとめ急ぐ。 11. 2 NM3 TM2
持論の応酬、調整難航
11. 4 道路公団 / 新線凍結の筋を貫け (社説) 11. 4 AM2
11. 5 道路公団民営化委員会の迷走を憂う (社説) 11. 5 NM2
11. 5 豪華な設計、見通し貧弱。第2東名・名神、工事優先のツケ。初の140キロ、事業費膨張 11. 5 YM1,35
10兆円。6車線、通行量過大予測の声。全線開通、でも東京に届かず
11. 6 特区、道路、政府系金融、小泉改革、視界不良。調整丸投げ手法に限界 11. 6 NM2
11. 6 道路公団、談合を黙認。保全工事6億分。公取委、改善要請へ。ファミリー4社、近く排除 11. 6 YM1
勧告
11. 6 (軋むハイウエー) 下を走れ!トラック業界が「節約指令」。協会調査、98%「高速料金 11. 6 YM39
高過ぎ」
11. 7 本四公団債務 / 「政治架橋」のツケが回る (社説) 11. 7 AM2
11. 7 (軋むハイウエー) 銀座通る無料高速。高架下テナント料で稼ぐ。民営、借金なし36年 11. 7 YM35
11. 8 道路「官製談合」、公団OB天下りの癒着構造を断て (解説) 11. 8 YM17
11. 8 (軋むハイウエー) 山陰道、同じ1本の「高速」なのに...有料、無料区間が混在。「高くて 11. 8 YM39
払えぬ」・国道と併用「ジグザグ」走行
11. 8 道路公団を分割民営化、民営化委一致。地域別2-5社。本四、優良1社と統合。首都高・ 11. 9 NM1,5
阪神は別
11. 8 道路公団2~5社に分割。組織形態、「保有機構」を採用。民営化委決定 11. 9 MM1 TM1
AM1,2
11. 8 民営化委、道路4公団分割。競争原理、どう活性化。収益力の差、縮小課題 11. 9
YM9,26,27
- 11.12 道路公団談合、天下り先4社に排除勧告。子会社・関連、初行政処分。公取、27社警告 11.13 AM1,39
NM39
- 11.13 高速度建設、都道府県の負担軽減。公団民営化後、国交省が検討。国の直轄案も 11.13 TE2
- 11.13 高速道議論、新組織を。6県知事、建設継続へ提言 11.13 NE3 TE2
- 11.14 見えぬ「上下分離」後。どうなる道路公団民営化論議。建設費どう確保、論点に。借金の早 11.14 AM3
期返済、遠のく
- 11.14 上下分離 / 揺らく道路民営化の原点。首相は新規建設凍結の方向示せ (編集委員・鶴岡憲一) 11.14 YM17
- 11.14 道路公団の20路線交通量、半分が予測下回る。検査院調べ 11.15 YM1,38
- 11.15 道路公団天下り実態など調査。国交省が通達 11.15 YE2
- 11.15 道路建設、新会社が判断。民営化委が合意。債務返済を優先 11.16 NM1,5
- 11.15 道路公団、入札資格を撤廃へ。民営化委が談合で意見書。新規業者参入促す 11.16 NM38
- 11.17 (小泉改革 / 道路公団)「高速道財源」道険し。「国の関与」巡り2方式。民営化委、対立 11.17 MM2
再燃も
- 11.17 道路公団民営化 / 道路族の抵抗を恐れるな (社説) 11.17 MM5
- 11.17 道路公団 / 歯止めはかかったが (社説) 11.17 AM2
- 11.17 道路公団改革 / 不可解な通行料引き下げの発想 (社説) 11.17 YM3
- 11.17 道路公団債務の早期返済を優先せよ (社説) 11.17 NM2
- 11.17 (軋むハイウエー) 政治家「我田引道」。異例の公団「準備室」。選挙区優先、鈴木議員 11.17 YM39
「通したのは自分」
- 11.18 道路公団民営化論議 / 迷走そして原点回帰。上下分離、今井氏が熟柿作戦。反対派の譲歩未。 11.18 NM3
建設継続、根回し不調、譲れぬ一線読めず
- 11.18 談合問題のファミリー29社、道路公団OB85人天下り 11.18 NE16
- 11.19 道路公団民営化委、最終報告向け調整始まる。基本原則、効果どれほど。制度具体化は先送 11.19 AM4 TM2
りも。自民、道路調査会で異論続出
- 11.19 道路公団ファミリー企業、料金所業務も独占落札。北海道10件、四国7件、4年で90億 11.19 AM35
円
- 11.22 高速道建設、特定財源投入巡り綱引き。自民道路族、民営化委議論に攻勢 11.22 AM4

道路公団民営化

2002 年

- 11.25 道路民営化委、論議難航。新規建設の仕組みなどで委員対立。最終報告へヤマ場 11.25 YM2
- 11.25 民営化後の高速道、「基本原則」なら、建設投資 7 分の 1 以下。関係者試算 11.25 AM1
- 11.25 (地域発ニュースの焦点) 第二東名建設、視界晴れず。止まらない地元投資。優先順位・負担で曲折も 11.25 NM30
- 11.26 自動車重量税、地方に一部税源移譲。政府方針。高速道整備に充当 11.27 MM1
- 11.26 道路公団を 3 分割、東日本・中日本・西日本。首都高、阪神は単独。民営化委が合意。本四連絡橋は西に統合 11.27 MM1 NM1 AM1 TM1,2
- 11.27 「道路」公団、5 社分割の仕掛け。収益力の格差配慮。不公平感是正、さらに調整も 11.27 YM2
- 11.27 道路公団改革、上下分離、10 年で解消。最終報告原案判明。債務返済を最優先 11.28 AM3 NM1
- 11.28 道路公団民営化/推進委は全員一致に固執せず、政治の介入防ぐ方式示せ。鶴岡憲一編集委員 11.28 YM15
- 11.28 自動車重量税、地方へ数百億円移譲。、高速道財源に。政府調整 11.28 AE1
- 11.28 「高速道路建設の協議会設置を」鳥取知事ら要望 11.28 AE1 NE2 TE2
- 11.29 少数派、今井委員長道険し。道路公団民営化委、集中審議へ。説得なるか 11.29 AM4
- 11.29 道路公団改革は「早期上場」を明確に(社説) 11.29 NM2
- 11.29 道路公団民営化委事務局が対抗案。建設歯止め策後退。機構解散は「一定期間後」 11.29 NM5 AM2
- 11.30 道路関係 4 公団ファミリー企業、受注率は天下りに比例。310 社に 1719 人 12. 1 MM2
- 11.30 道路民営化委、意見集約持ち越し、3 日以降に。紛糾で委員長解任動議も 12. 1 YM2
- 12. 2 道路民営化で首相、調整を指示。今井氏らに「最後まで努力を」 12. 3 AM3 NM2 YM4
- 12. 3 多数決により道路公団改革の趣旨貫け(社説) 12. 3 NM2
- 12. 3 道路公団民営化/原点忘れず最後まで努力を(社説) 12. 3 MM5
- 12. 3 (軋むハイウエー)うっかり非課税...29 年で 52 億円。関門トンネルの固定資産税、公団と地元自治体が徴収巡り対立 12. 3 YM39
- 12. 4 塩川財務相が今井氏ら批判。「建設省の言いなり」 12. 5 AM11
- 12. 5 道路公団、完全民営化認めず。与党高速議連、決議へ 12. 6 YM4
- 12. 6 「ハルマゲドンだあ」。石原行革相、ギリギリ調整。道路民営化委、最終会合始まる 12. 6 YE1 AE1
- 12. 6 高速道路建設に歯止め。民営化委、委員長辞任、多数決で決着。2005 年 4 月に新会社 12. 7 NM1,4 AM1 MM1 YM1,3,10,39
- 12. 6 押し切った建設抑制派。道路民営化委、最終報告。首相の真意、7 人とも読めず。石原行革相、松田氏に「降りてくれ」。松田氏「何十時間議論してもムリ」 12. 7 NM3 AM3
- 12. 6 道路建設、一定歯止め。改革進展、なお未知数。民営化委最終報告、一体時期、法案のカギ。元利均等返済に反発も 12. 7 AM11
- 12. 6 最終報告で高速道路どうなる。建設財源は激減。料金、民営化と同時に平均 1 割値下げ。借金、道路賃貸料全額、債務返済に充当。建設、路線の優先順位、採算などで判断 12. 7 TM2
- 12. 6 道路公団民営化委が最終報告、ファミリー企業取引縮小も盛る 12. 7 NM5
- 12. 6 「非現実的」と国交省。建設資金 15 分の 1 に。債務返済、厳しい条件 12. 7 YM2
- 12. 6 拡大首都高速、都は評価を保留。道路民営化委の最終報告受け 12. 7 NM35
- 12. 6 実現に高いハードル。2003 年度予算編成、改革の試金石に。2004 年、関連法案を提出。小泉内閣求心力失えば...民営化、立ち消えも 12. 7 NM2
- 12. 6 政府直轄で 3 兆円。年額 2000 億円、15 年間支出 12. 7 MM1
- 12. 6 残り 2300 キロ、攻防激化へ。整備財源・負担、焦点に 12. 7 AM2
- 12. 7 道路公団改革/混乱で重みを失った最終報告(社説) 12. 7 YM3
- 12. 7 首相は民営化報告を忠実に実行せよ(社説) 12. 7 NM2
- 12. 7 道路改革/サイは投げられた(社説) 12. 7 AM2
- 12. 7 首相「私の出番」。旧国鉄と異なり、根強い民営化消極論。道路公団改革の前途は厳しい(編集委員・鶴岡憲一) 12. 7 YM15

2002 年

| | | | |
|-------|---|-------|--------------|
| 12. 7 | 道路公団改革 / 試されるのは首相だ (社説) | 12. 7 | TM2 |
| 12. 7 | 民営化会社、安定が課題。料金 1 割下げ不透明。管理費 3 割減、厳しいイストラ必要 | 12. 7 | YM11 |
| 12. 8 | 道路改革、積み残し多く。財務状況、結局間の中。アクアライン、議論素通り。ファミリー企業、解明進まず。不採算高速道の建設費、地方も 4 分の 1 の負担。国交省検討、財源を移譲 | 12. 8 | NM3 |
| 12. 9 | 民営化委報告「容認できない」、自民道路調が決議 | 12.10 | AM3 YM4 |
| 12. 9 | 談合問題で国交相、道路公団に嚴重注意 | 12.10 | NM38 |
| 12.10 | (小泉「道路」の決算 / 民営化委最終報告 - 上 -) あいまいだった民営化の目的。「買い取り」で対立、迷走象徴 | 12.10 | MM5 |
| 12.10 | 推進委最終報告めぐり道路民営化、再び火花。道路族、「骨抜き」狙い手ぐすね。首相、唯一残る改革「切り札」 | 12.10 | AM4 NM2 |
| 12.10 | 道路公団改革、丸投げ 骨抜き 看板倒れ、「郵政の二の舞い」不安 | 12.11 | AM4 |
| 12.11 | 自動車重量税、税源 9 0 0 億円を地方へ。高速道、国直轄路線整備に | 12.12 | MM2 |
| 12.12 | 国交省・自民の反攻本格化。民営化委最終報告、建設歯止め、分割案に抵抗 | 12.12 | YM9 |
| 12.12 | 民営化で石原行革相一問一答 / 直轄高速道「通行料無料に」。『最終報告』尊重の閣議決定を目指す | 12.12 | TM1,2 |
| 12.12 | 不採算高速道路、国・地方が建設。政府・与党合意。15 年で 3 兆円 | 12.13 | NM5 AM3 |
| 12.13 | 道路公団民営化委、出席 5 人で会合を再開 | 12.13 | NE2 |
| 12.13 | 「私企業保有は本質的に違う」。道路公団民営化で石原都知事 | 12.14 | AM26 YM29 |
| 12.15 | 道路民営化法案「骨子は 2 0 0 3 年末」。石原行革相 | 12.16 | AM2 NM2 |
| 12.15 | 未整備の高速道、建設中止路線も。石原行革担当 | 12.16 | MM3 |
| 12.17 | 道路最終報告、「尊重するが与党と協議」。政府、特殊法人改革の基本方針を決定 | 12.17 | NE2 YE2 |
| 12.26 | 高速道建設、予算重点配分に 6 基準。公団、長野などの工事見送り | 12.27 | MM1 |
| 12.26 | 政府・与党、道路民営化の枠組み、来秋にも | 12.27 | AM4 |
| 12.27 | 直轄整備道路「有料制」。管理・維持、民営化会社に委託。政府・与党検討 | 12.28 | YM2 |

2003 年

| | | | |
|------|--|------|----------------|
| 1. 7 | 圏央道、あきる野 IC - 八王子 JCT 間、9.2 キロ収用裁決申請へ。国と公団 | 1. 7 | YM38 |
| 1.14 | 道路公団、問われる実態。財務諸表、5 月提出。債務超過 1 3 兆円の試算も | 1.15 | AM8 |
| 1.14 | 日本道路公団の財務諸表 5 月に。国交相が前倒し | 1.14 | NE2 |
| 1.21 | 2 0 0 3 年度、新規高速道、1 4 3 キロ開通。総延長、計画の 6 4 % に | 1.22 | TM3 |
| 1.31 | 道路改革を骨抜きに? 民営化再検討へ国交省がチーム。行革相「不適切だ」 | 1.31 | NE2 |
| 1.31 | 道路民営化委、力抜けた? 今年初会合、出席委員わずか 4 人。国交省が「骨抜き」狙う動き | 2. 1 | MM2 |
| 1.31 | 道路 4 公団新会社、累積利益、最大 6 兆円。民営化委、4 0 年分を試算 | 2. 1 | NM5 AM3 |
| 2. 3 | 道路公団「分割の方向」。首相強調 | 2. 4 | NM2 |
| 2. 4 | 道路公団の「分割は決定」首相強調 | 2. 4 | NE2 |
| 2. 4 | 4 公団地域分割、扇国交相が慎重 | 2. 5 | MM5 |
| 2. 7 | 道路関係 4 公団民営化賛成 5 5 %。民間調査機関 | 2. 7 | MM11 |
| 2.15 | アクアライン、ETC 現行割引、7 月まで延長へ | 2.16 | TM3 |
| 2.18 | 民営化委最終報告、行革相、国交相ら冷淡。道路公団改革、行方に不安も | 2.19 | MM5 |
| 2.25 | 第 2 東名事業費、1 兆円削減方針。道路公団 | 2.26 | MM3 |
| 2.26 | 初の民間人登用、東電の平井氏を総合情報推進役に。民営化向け道路公団 | 2.27 | AM3 |
| 2.28 | 「高速道の新設可能」。公団民営化推進委が試算 | 3. 1 | YM4 |
| 2.28 | 道路 4 公団、「分割慎重発言訂正を」。推進委、国交相に求める | 3. 1 | AM4 |
| 3. 7 | 改革に逆行する国交相発言 (社説) | 3. 7 | NM2 |
| 3.19 | 道路 4 公団ファミリー企業、天下り社長総退陣。国交省固める | 3.20 | YM1 TE5 NE4 |
| 3.20 | 民間企業経営者、非常勤顧問に。道路関係公団 | 3.20 | ME4 |
| 3.20 | 首都高速公団、民間人 3 人を顧問・幹部に | 3.21 | NM35 |

道路公団民営化

2003年

| | | | |
|------|---|------|----------|
| 3.20 | 道路公団出身「天下り社長退任を」。扇国交相、求める方針表明。2財団は一本化へ | 3.21 | AM10 |
| 3.24 | 高速道の建設費2割減きかく。道路公団など民営化へ規格見直し | 3.25 | NM5 TM6 |
| 3.25 | 道路4公団へもう天下りさせません。扇国交相意向 | 3.25 | YE2 |
| 3.25 | 第二東名・名神1兆7000億減。高速道建設費削減計画了承。総額4兆5000億円。政府・与党 | 3.26 | TM3 |
| 3.25 | 道路公団、資産「水増し」方針。債務超過回避狙い、異例、利払いを算入 | 3.26 | AM12 |
| 3.25 | 非常電話1台、257万円、実はコスト減で42万円。道路公団、節約意識のなさ証明 | 3.26 | TM3 |
| 3.25 | 高速道、建設費4.5兆円圧縮。政府・与党、民営化へ向け | 3.26 | MM3 NM2 |
| 3.29 | 小泉政権、戦争の陰、かすむ改革。目立つ「骨抜き」と「先送り」 | 3.29 | MM5 |
| 3.31 | 高額ハイカ、金券店で額面より高値も。公団の販売停止で | 3.31 | NM19 |
| 4. 1 | 高速道開通、今年度143キロ | 4. 1 | NE3 |
| 4. 1 | 予算額は1.4%増、6路線建設継続。首都高速公団今年度 | 4. 2 | NM33 |
| 4. 3 | 首都高速公団、指名競争入札を委託業務に導入 | 4. 4 | MM2 |
| 4. 6 | 道路公団民営化、推進委の報告、実施は困難。石原行革相 | 4. 7 | TM2 |
| 4. 8 | 道路公団の今年度事業費、関東は8%減に | 4. 9 | NM35 |
| 4. 8 | 道路民営化新会社、資産買い取り「無理」。石原行革相 | 4. 8 | AE2 |
| 4.10 | 財投機関債発行、最高の2000億円。道路公団 | 4.11 | NM7 |
| 4.11 | 道路委報告「実現困難」行革相発言を水野氏ら批判、首相に文書 | 4.12 | NM2 |
| 4.15 | 『職員10人に運転手1人』。道路公団、委託費、年55億円 | 4.16 | AM2 YM35 |
| | | | TM3 |
| 4.17 | 高速道整備、首相、計画縮小を明言 | 4.18 | NM2 |
| 4.18 | 非常勤顧問に諸井氏ら起用。道路公団 | 4.18 | AE2 |
| 4.18 | 石原行革担当相、「高速道路9064キロは建設」。「改革後退」批判は必至 | 4.18 | ME3 |
| 4.18 | 首相、計画縮小に言及。「総理の考え」。国交相消極的 | 4.18 | AE2 |
| 4.18 | 高速道路建設めぐる石原担当相の発言、また後退 | 4.19 | AM4 |
| 4.25 | (検証/小泉経済改革2年)「成果なき」構造改革。郵政事業/道路公団/税制、丸投げ手法に限界。株価下落、市場はノー | 4.25 | TM9 |
| 4.25 | 道路4公団、根拠不明のコスト削減策、変わらぬ密室体質に批判。編集委員・清武英利 | 4.25 | YM17 |
| 5. 4 | 高速道建設、優先順位争い必至。狭き門の直轄方式。3兆円のパイ巡り | 5. 4 | MM2 |
| 5. 5 | 道路公団、議事録書き換え。債務超過回避、思惑隠し? | 5. 5 | AM2 |
| 5. 9 | 道路公団、道路族ら11議員“接待”。民営化議論の最中。2年で17回、規正法に抵触も | 5. 9 | |
| | | | YM1,4,35 |
| 5.10 | 道路族議員“接待”、公団総裁、異例の返納。東北支社長と5回分40万円。会食から約1年後。「誤解招かないように...」(軋むハイウエー) | 5.10 | YM35 |
| 5.12 | 道路公団「酒食会議」、総裁、不適切認める。参院委 | 5.13 | YM35 |
| 5.12 | 高速道、交通量減る。昨年度0.6%減。4年ぶり、新路線含め。償還計画達成、困難に... | 5.13 | AM1 NM7 |
| 5.13 | 高速道改革なお曲折。直轄道、路線選びに時間。民営化法案、意見の違い先鋭化も | 5.13 | NM7 |
| 5.13 | 高速道収入、2年連続減。民営化後の新路線困難に。2002年度 | 5.14 | TM 3 |
| 5.15 | 道路公団、阪神・本四、債務超過。今年3月期財務諸表明らかに。道路公団は資産超1兆 | 5.16 | YM2 |
| 5.16 | 日本道路公団、債務超過の算定隠す。民間基準で2000年度「6000億円超」 | 5.16 | AM3 |
| 5.20 | 道路公団民営化委、藤井総裁の更迭、首相に申し入れ | 5.21 | TM2 |
| 5.21 | 日本道路公団、民営化シナリオに暗雲。債務超過ひた隠し。料金収入減も響く。道路族は氣勢上げ、全国大会「結束して運動を」 | 5.21 | AM9 |
| 5.23 | 道路公団・藤井総裁「更迭」でさや当て。行革相『民営化に非協力的』。国交相『着々仕事している』 | 5.24 | TM2 AM8 |
| 5.29 | 道路公団「改革派」左遷。民営化委の柱、四国へ。総裁更迭要求、北海道 | 5.29 | YE1 |
| 5.30 | 道路公団「改革派」、定期異動直前の配転。粛清人事の憶測も | 5.31 | MM9 |
| 5.31 | 次期衆院選マニフェスト、民主「高速道の無料化」。代替財源『自動車保有税』を検討 | 6. 1 | TM1 |
| 6. 1 | 道路公団、改革派「一掃」。元民営化推進委次長ら左遷。財務諸表の公表前に | 6. 1 | AM2 |

2003 年

| | | |
|------|---|---------------------|
| 6. 6 | 建設中の金利・補償費明記を。道路公団に改善指示。財務諸表検討委 | 6. 6 AM2 |
| 6. 6 | 都と公団、押し問答。工事費「返せ」「寝耳に水」。都道と首都高速通る橋脚。都『寄付行為で違法』。公団『5年前に確認書』 | 6. 6 TE11 |
| 6. 9 | 道路3公団、2002年度末、債務超過を回避。巨額国債、見送り。初の民間並み基準。本四は債務超過 | 6. 9 NE1 |
| 6. 9 | 資産34.3兆円、負債28.5兆円。道路公団財務諸表、明らかに。支払金利も資産算入 | 6. 9 AE1 |
| 6. 9 | 道路3公団、債務超過を回避 | 6.10 AM1 YM11 |
| 6. 9 | 道路4公団が財務諸表。公団側「健全体質」を強調。民営化委「わからぬこと多い」 | 6.10 NM7 AM11 |
| 6.10 | 首都高・阪神高速に支援策。国交省が検討 | 6.11 NM5 |
| 6.11 | 道路公団民営化の妨害を許すな（社説） | 6.11 NM2 |
| 6.11 | 道路公団の監査、「民間企業並みに」。財務諸表検討委、加古委員長に聞く | 6.11 AM12 |
| 6.11 | 本四公団総裁に民間人。堀切氏、道路4公団で初 | 6.11 YE1 |
| 6.13 | 日本道路公団のみ経常黒字確保。2002年度損益計算書 | 6.13 NM7 |
| 6.13 | 首都高、阪神高、債務超過。2002年度財務諸表まとめ。金利、補償費除けば | 6.14 MM2 |
| 6.13 | 資産評価、膨らむ疑問。道路4公団、詳細財務データ公表。道路公団「取得原価は不明」。建設中金利の扱い、民間と逆。時価の算出根拠不透明。「補償費だけは把握」ナゼ。透ける建設続行の思惑 | 6.14 NM5 |
| 6.13 | 高速道、半数が赤字。道路公団2002年度収支で。料金収入964億円減 | 6.14 TM3 YM1 |
| 6.14 | 「1社入札」急増、7割。今年度の道路公団保全工事、応募条件緩和に逆行 | 6.14 AM35 |
| 6.16 | （軋むハイウエー）道路公団「改革派」左遷。若手「理不尽だ」。署名添え撤回要請。OBも呼応、改革委設立へ | 6.16 YM35 |
| 6.16 | 日本道路公団、2002年度、高速道の半数赤字。収支率は前年比4ポイント改善 | 6.16 MM2 |
| 6.18 | 高速料金下げ実験。国交省、来月にも20-30区間 | 6.18 NM5 |
| 6.19 | 全国高速道路建設協議会の会長に石川静岡県知事。早期整備求める | 6.20 NM5 |
| 6.20 | 採算より必要性、道路財源投入。新直轄式、高速道選び混迷。自治体から陳情集中（時時刻刻） | 6.20 AM3 |
| 6.20 | 改革つづし阻止へ決起。道路公団OBが「100人委」。藤井総裁の手法に抗議 | 6.20 TM2 |
| 6.23 | 宙に浮く道路改革。民営化委最終報告。国交省、具体化に本腰入れず。地域分割・高速料金収入「建設費充てず」。『歯止め』骨抜きも（スコープ） | 6.23 TM2 |
| 6.23 | 道路公団は保身一辺倒。加藤寛千葉商科大学長（論点） | 6.23 YM15 |
| 6.23 | 首相、5分割こだわらず。道路公団民営化で表明 | 6.24 NM5 TM2 |
| 6.23 | 民営化阻止へ暗躍？藤井道路公団総裁。「変なことするなら…」首相が答弁でけん制。野党議員は更迭要求 | 6.24 NM2 AM4 TM2 |
| 6.23 | 8路線が1兆円超。道路公団、民間並み基準で資産額を発表 | 6.24 NM5 |
| 6.24 | 道路公団、会計監査見送り。民営化委、財務諸表巡り審議 | 6.25 NM5 |
| 6.26 | 道路公団、アクアラインの1日の通行料金、収入予想を2.4倍に水増し。償還計画1億8000万、予算段階では7500万円 | 6.26 YM1 |
| 6.26 | アクアラインの債務返済、他の有料道活用。国交省検討 | 6.27 NM5 |
| 6.27 | 道路公団系企業、辞任迫られた天下り社長、退陣わずか14人。46人なお現役 | 6.28 NM1 |
| 6.30 | 日本道路公団、大口割引、5年で1兆円。利用目的の団体急増。団体側、差益、年数百億円 | 6.30 AM1 |
| 6.30 | 道路公団系97人中、天下り社長74人辞めず | 7. 1 AM13 |